

Klemmbezeichnungen

Die Klemmbezeichnungen sind nicht gleichzeitig Leitungsbezeichnungen, da an beiden Enden einer Leitung Geräte mit unterschiedlicher Klemmenbezeichnung angeschlossen sein können. Reichen die Klemmbezeichnungen nicht mehr aus (Mehrfachsteckverbindungen), so erhalten die Klemmen fortlaufende Zahlen- oder Buchstabenbezeichnungen, die keine genormte Funktionsordnung haben.

Klemme Bedeutung

Zündspule, Zündverteiler

- 1 Niederspannung
- Zündverteiler mit zwei getrennten Stromkreisen
- 1a zum Zündunterbrecher I
- 1b zum Zündunterbrecher II
- 2 KurzschlieBklemme (Magnetzündung)

Zündspule, Zündverteiler

- 4 Hochspannung
- Zündverteiler mit zwei getrennten Stromkreisen
- 4a von Zündspule I, Klemme 4
- 4b von Zündspule II, Klemme 4
- 15 Geschaltetes Plus hinter Batterie, (Ausgang Zünd-[-Fahrt]-Schalter
- 15a Ausgang am Vorwiderstand zu Zündspule und Starter
- Glühstartschalter
- 17 Starten
- 19 Vorglühen

Batterie

- 30 Eingang von Batterie Plus, direkt

Batterieumschaltrelais 12/24V

- 30a Eingang von Batterie II Plus

Rückleitung an Batterie

- 31 Minus oder Masse, direkt

Rückleitung an Batterie

- 31b Minus oder Masse, über Schalter oder Relais (geschaltetes Minus)

Batterieumschaltrelais 12/24V

- 31a Rückleitung an Batterie II Minus
- 31c Rückleitung an Batterie I Minus

Starter

- 45 Getrenntes Startrelais, Ausgang:

Starter, Eingang (Hauptstrom)

Zwei Starter-Parallelbetrieb

Startrelais für Einrückstrom

- 45a Ausgang Starter I

Eingang Starter I und II

- 45b Ausgang Starter II

Starter

- 48 Klemme am Starter und am Startwiederholrelais

Überwachung des Startvorganges

Blinkgeber (Impulsgeber)

- 49 Eingang
- 49a Ausgang
- 49b Ausgang, 2.Blinkkreis
- 49c Ausgang, 3.Blinkkreis

Starter

- 50 Startsteuerung (direkt)

Batterieumschaltrelais

- 50a Ausgang für Startersteuerung

Startersteuerung

- 50b bei Parallelbetrieb von zwei Startern mit Folgesteuerung

Startrelais für Folgesteuerung des Einrückstroms bei

Parallelbetrieb von zwei Startern

- 50c Eingang in Startrelais für Starter I
- 50d Eingang in Startrelais für Starter II

Startsperrrelais

- 50e Eingang
- 50f Ausgang

Startwiederholrelais

- 50g Eingang
- 50h Ausgang

Wechselstromgenerator

- 51 Gleichspannung am Gleichrichter
- 51e Gleichspannung am Gleichrichter mit Drosselspule für Tagfahrt

Anhängersignale

- 52 Weitere Signalgebung vom Anhänger zum Zuwagen

Wischermotor

- 53 Eingang (+)
- 53a Wischer (+), Endabstellung
- 53b Wischer (Nebenschlussentwicklung)
- 53c Elektrische Scheibenspülerpumpe
- 53e Wischer (Bremswicklung)

- 53i Wischermotor mit Permanentmagnet und dritter Bürste (für höhere Geschwindigkeit)

Anhängersignal

- 54 Anhängersignal-Steckvorrichtungen und Leuchtkombinationen Bremslicht
- 54g Druckluftventil für Dauerbremse, elektromagnetisch betätigt
- 55 Nebelscheinwerfer
- 56 Scheinwerferlicht
- 56a Fernlicht und Fernlichtkontrolle
- 56b Abblendlicht
- 56d Lichtkühnenkontakt
- 57 Standlicht für Kraftträger (im Ausland auch für PKW, NKW, usw.)
- 57a Parklicht
- 57L Parklicht, links
- 57R Parklicht, rechts
- 58 Begrenzungs-, Schluss-, Kennzeichen- und Instrumentenleuchten
- 58b Schlusslichtumschaltung bei Einachsschleppern
- 58c Anhänger-Steckvorrichtung für einadrig verlegtes und im Anhänger abgesichertes Schlusslicht
- 58d Begrenzungs- und Schlusslicht links
- 58L Begrenzungs- und Schlusslicht rechts, Kennzeichenleuchte
- 58R Wechselstromgenerator (Magnetzunder-Generator)
- 59 Wechselspannung, Ausgang, Gleichrichter, Eingang
- 59a Ladeanker, Ausgang
- 59b Schlusslichtanker, Ausgang
- 59c Bremslichtanker, Ausgang
- 61 Generatorkontrolle

Tonfolgeschaltgerät

- 71 Eingang
- 71a Ausgang zu Horn 1 + 2 tief
- 71b Ausgang zu Horn 1 + 2 hoch
- 72 Alarmschalter (Rundumkennleuchte)
- 75 Radio, Zigarettenanzünder
- 76 Lautsprecher
- 77 Türventilsteuern

Schalter Öffner und Wechsler

- 81 Eingang
- 81a 1. Ausgang, Öffnerseite
- 81b 2. Ausgang, Öffnerseite

Schließer

- 82 Eingang
- 82a 1. Ausgang
- 82b 2. Ausgang
- 82z 1. Eingang
- 82y 2. Eingang

Mehrstellenschalter

- 83 Eingang
- 83a Ausgang, Stellung 1
- 83b Ausgang, Stellung 2
- 83L Ausgang, Stellung links
- 83R Ausgang, Stellung rechts

Stromrelais

- 84 Eingang, Antrieb und Relaiskontakt
- 84a Ausgang, Antrieb
- 84b Ausgang, Relaiskontakt

Schaltrelais

- 85 Ausgang, Antrieb (Wicklungsende Masse)
- 86 Eingang Antrieb (Wicklungsanfang)
- 86a Wicklungsanfang oder 1. Wicklung
- 86b Wicklungsanzapfung oder 2. Wicklung

Relaiskontakt bei Öffner und Wechsler

- 87 Eingang
- 87a 1. Ausgang (Öffnerseite)
- 87b 2. Ausgang
- 87c 3. Ausgang
- 87z 1. Eingang
- 87y 2. Eingang

- 87x 3. Eingang

Relaiskontakt bei Schließer

- 88 Eingang

Relaiskontakt bei Schließer und Wechsler (Schließerseite)

- 88a 1. Ausgang
- 88b 2. Ausgang
- 88c 3. Ausgang

Relaiskontakt bei Schließer

- 88z 1. Eingang
- 88y 2. Eingang
- 88x 3. Eingang

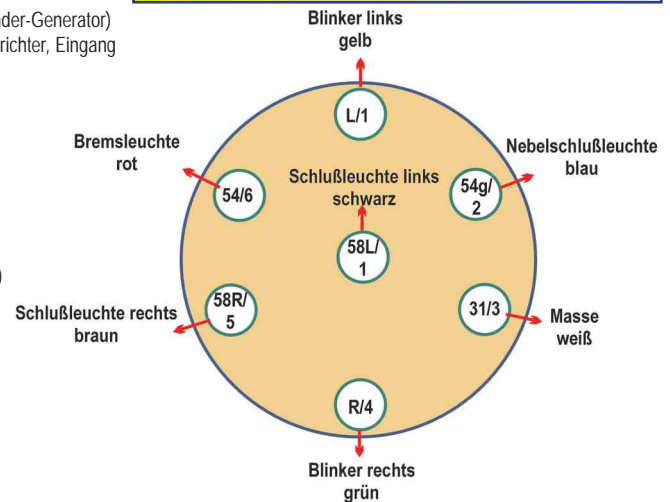
Generator und Generatorregler

- B+ Batterie Plus
- B- Batterie Minus
- D+ Dynamo Plus
- D- Dynamo Minus
- DF Dynamo Feld
- DF 1 Dynamo Feld 1
- DF 2 Dynamo Feld 2

Fahrtrichtungsanzeige (Blinkgeber)

- C Erste Kontrolllampe
- C0 Hauptanschluss für vom Blinker getrennte Kontrollkreise
- C2 Zweite Kontrolllampe
- C3 Dritte Kontrolllampe (z.B. beim Zwei-Anhänger-Betrieb)
- L Blinkleuchten, links
- R Blinkleuchten, rechts

Belegungsplan Stecker 12V / 7-polig



Belegungsplan Stecker 12V / 13-polig

